**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Projekt: SAKO Brno – oprava železniční vlečky**

Obsah

[1. Identifikační údaje 3](#_Toc212813197)

[2. Základní údaje a účel stavby 3](#_Toc212813198)

[2.1 Provozovatel dráhy: 3](#_Toc212813199)

[2.2 Popis provozované dráhy: 4](#_Toc212813200)

[2.3 Rychlost na vlečce 4](#_Toc212813201)

[2.4 Osvětlení vlečky: 4](#_Toc212813202)

[2.5 Koleje a výhybky na vlečce: 4](#_Toc212813203)

[2.6 Zařízení a místa na vlečce, zasahující do volného schůdného prostoru: 6](#_Toc212813204)

[2.7 Hnací drážní vozidla 6](#_Toc212813205)

[2.8 Průjezdný průřez 7](#_Toc212813206)

[3. Etapizace výstavby a rozsah stavby 7](#_Toc212813207)

[4. Technické řešení 7](#_Toc212813208)

[4.1 Kolejový svršek 7](#_Toc212813209)

[4.2 Likvidace materiálů 8](#_Toc212813210)

[5. Související předpisy, normy a podklady 8](#_Toc212813211)

[6. Ochrana životního prostředí a bezpečnost práce 8](#_Toc212813212)

[7. Výčet hlavních položek rozpočtu – orientační souhrn množství 8](#_Toc212813213)

[8. Závěr 10](#_Toc212813214)

[9. Seznam příloh 10](#_Toc212813215)

[Příloha č.1: Schématický plánek vlečky „SAKO Brno, a.s. – Slatina“ 10](#_Toc212813216)

[Příloha č.2: Položkový rozpočet 11](#_Toc212813217)

# Identifikační údaje

* **Název stavby:** SAKO Brno – oprava železniční vlečky
* **Místo stavby:** Brno, kat. území Líšeň, Židenice, Černovice, Slatina
* **Investor:** SAKO Brno, a.s., Jedovnická 2, 628 00 Brno
* **Zpracovatel:** ŽE-STAV s.r.o, Víceměřice č.ev. 13, 798 26 Víceměřice
* **Zodpovědný projektant:** Ing. Zdeněk Oulehla

# Základní údaje a účel stavby

Projekt řeší opravu a obnovu stávajících železničních vleček, „SAKO Brno, a.s. – Slatina“ a „SAKO BRNO, a.s. – ENZET“ vlastněných společností SAKO Brno, a.s.

Cílem je zvýšení bezpečnosti provozu, zejména s ohledem na předpokládané navýšení provozu a potřebu překládání kontejnerů z železniční na automobilovou dopravu.

Hlavním podkladem projektu pro zadání je soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr zpracovaný dle dokumentu „Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI)“ v aktuálním znění (UOŽI listopad 2025) a jeho příslušné metodiky, který je závazný pro sestavování soupisu prací, dodávek a služeb na opravy a údržbu železniční infrastruktury v režimu veřejných zakázek. Jeho použití při sestavování soupisu prací podléhá ustanovením vyhlášky č. 169/2016 Sb. Správcem Sborníku je společnost ÚRS CZ, a.s. Sborník podrobně specifikuje jednotlivé části dodávek, prací a služeb.

Největší podíl dodávek a prací tvoří výměna pražců (zejména betonových a dřevěných ve výhybkách), obnova upevňovacích prvků, převážně výměna dosluhujících dřevěných hmoždinek za plastové a obnova kolejového lože včetně potřebných terénních úprav. Součástí prací je i likvidace veškerého vytěženého materiálu. Jednotlivé položky budou účtovány dle skutečnosti (dodací a vážní lístky, zaměření, výpočty). Celá vlečka bude směrově a výškově vyrovnaná automatickou strojní podbíječkou, štěrkové lože bude doplněné a upravené do předepsaného profilu. Zhotovitel zajistí zaměření stávajícího stavu, návrh směrového a výškového řešení a následně zajistí provedení dokumentace skutečného provedení pro další potřeby objednatele.

Budou doplněna všechna potřebná návěstidla a traťové značky tak, aby vlečka po této opravě byla plně provozuschopná.

Zadání obsahuje i objekt č. 139. Opce – likvidace odpadů ze souběžné akce. Tento objekt bude realizován až podle dodatečného rozhodnutí objednatele.

## Provozovatel dráhy:

Provozovatelem dráhy a drážní dopravy je společnost BF Logistics s.r.o.

## Popis provozované dráhy:

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v žst. Brno Slatina, z koleje číslo 2, výhybkou číslo 25 v km 5,824 a z koleje číslo 4, výhybkou číslo 19 a/b v km 5,984 = 0,000 km vlečky. Vlečka začíná koncem výhybky č. 25 v km 5,791 (= 0,185 km vlečky) a koncem výhybky č. 19 a/b v km 5,967 (= 0,017 km vlečky). Vlečka končí v km 1,069 koleje číslo 101bL.

Celková stavební délka kolejí vlečky je 5721 m.

Do vlečky jsou zaústěny následující vlečky:

* „E.ON Česká republika, vlečka Slatina“ z koleje číslo 6L, výhybkou číslo E1 v km 0,035 a výhybkou číslo E3 v km 0,036.
* „LOKOTRANS SERVIS Slatina“ z koleje číslo 4L, výhybkou číslo L7 v km 0,063.
* „SAKO BRNO, a.s. – ENZET“ z koleje číslo 101L, koncem výhybky číslo L14

v km 0,030 koleje číslo 103L.

Dovolený nápravový tlak je 20 tun.

Maximální sklon na vlečce:

* 18 promile stoupání v úseku spojovací koleje číslo 1L, v km 2,191 – km 2,668
* 21 promile stoupání v úseku koleje 101aL v km 0,553 – km 0,757

Minimální poloměr oblouku je 180 metrů

Přechodnost hnacích vozidel: 1,2

Traťová třída vlečky: C3

## Rychlost na vlečce

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 20 km/hod., při sunutí 15 km/hod.

Při jízdě přes přejezdy a místa kde není dodržen volný schůdný prostor je maximální dovolená rychlost 5 km/hod.

## Osvětlení vlečky:

Vlečka je bez osvětlení.

## Koleje a výhybky na vlečce:

Výhybky na vlečce jsou ručně stavěné, mimo odbočných výhybek, zapojených do zabezpečovacího zařízení. Mazání a čištění provádí určený pracovník provozovatele vlečky. Výhybky se v noci neosvětlují, mimo výhybek číslo L19 a/b, 25.

Výhybka číslo L3a je trvale uzamčena a zajištěna na kolej číslo 4L.

Výhybka číslo B2b je trvale uzamčena a zajištěna výměnovým zámkem na kolej číslo 2L.

Výhybka L12 je trvale uzamčena a zajištěna na kolej číslo 101L.

Prohlídky a měření výhybek a kolejí zajišťuje provozovatel vlečky, prohlídky a měření odbočných výhybek, včetně zabezpečovacího zařízení, zajišťuje SŽ, Správa železnic s.o. na základě smlouvy s provozovatelem vlečky.

**Seznam výhybek:**

Na vlečce je celkem 21 výhybek, z toho jsou ústředně stavěny čtyři výhybky ze stavědla žst. Brno Slatina. Ostatní výhybky jsou stavěny ručně.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka číslo** | **Směr kolej** | **Základní poloha** | **Obsluha** |
| L19 b | 1L | - | ústředně |
| 25 | 1L | - | ústředně |
| L1 | 1L | Vlevo | ústředně |
| L2 | 1aL | Vlevo | ústředně |
| L3a | - | - | uzamčena |
| L3b | 2L | Přímo | ručně |
| L4 | 1L | Přímo | ručně |
| L5 | 2L | Vlevo | ručně |
| L6 | 3L | Vpravo | ručně |
| L7 | 4aL | Přímo | ručně |
| B1 | 1B | Přímo | ručně |
| B2a | 1B | Přímo | ručně |
| B2b | - | - | uzamčena |
| L8 | 2L | Přímo | ručně |
| L9 | 5L | Přímo | ručně |
| L10 | 2L | Vlevo | ručně |
| L11 | 5L | Přímo | ručně |
| L12 | 101L | Vlevo | ručně |
| L13 | 102L | Přímo | ručně |
| L14 | 103L - ENZET | Přímo | ručně |
| L15 | 101aL | Přímo | ručně |
| L16a,b | 101bL | Přímo | ručně |
| L17 | 101bL | Přímo | ručně |

**Seznam kolejí:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kolej č.** | **Užitečná délka** |
| 1L | 2 850 m |
| 1aL | 31 m |
| 2L | 417 m |
| 3L | 416 m |
| 4L | 266 m |
| 5L | 413 m |
| 1B | 215 m |
| 101L | 486 m |
| 101aL | 198 m |
| 101bL | 104 m |
| 102L | 42 m |
| 104L | 198 m |
| 105L | 79 m |

Koleje číslo 101aL, 101bL, 102L, 104L, 105L nejsou v současné době používány a jsou označena návěstí „stůj“.

*Uvedené koleje nejsou pojížděny hnacím vozidlem provozovatele.*

## Zařízení a místa na vlečce, zasahující do volného schůdného prostoru:

Pro bezpečný pohyb zaměstnanců v kolejišti musí být dodržen volný schůdný prostor mezi pevnými stavbami a osou přilehlé koleje alespoň 3 metry. Místa, kde není dodržen volný schůdný prostor jsou označena černožlutým bezpečnostním nátěrem.

Posun v místech se zúženým schůdným prostorem musí být prováděn se zvýšenou opatrností. Maximální rychlost je 5 km/hod. Svěšování a rozvěšování vozů musí být prováděno pouze z té strany, kde je dodržen volný schůdný prostor.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kolej** | **Km poloha** | **Objekt** | **Poznámka** |
| 1L | 0,174 | Trpasličí návěstidlo | Vlevo |
| 1L | 2,253 | Železniční most | Po obou stranách |
| 1L | 2,303 | Železniční most | Po obou stranách |
| 1L | 2,318 | Železniční most | Po obou stranách |
| 1L | 2,346 | Železniční most | Po obou stranách |
| 1L | 2,687 | Brána závodu | š. 600 cm |
| 101L | 0,324 | Bet. základ parovodu | Vpravo |

## Hnací drážní vozidla

Provozovat se smí pouze drážní vozidla, která svou konstrukcí a technickým stavem odpovídají požadavkům bezpečného provozování drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí, a jejichž technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem podle typového osvědčení od výrobce.

Dopravní řád drah stanovuje:

* vybavení hnacích vozidel (brzdy, zvuková a výstražná zařízení, vnější osvětlení apod.)
* předepsané nápisy a označení
* periodicitu technických kontrol
* způsob a rozsah provádění technických kontrol

Řídit hnací drážní vozidla smějí jen osoby odborně způsobilé. Pro každé hnací vozidlo je vedena „Provozní kniha vozidla“.

## Průjezdný průřez

Na vlečce je dodržen průjezdný průřez 1-SM/ČD. Pokud do volného schůdného a manipulačního prostoru vlečkových kolejí zasahují zařízení a stavby / nakládací rampy, vlečková vrata, stožáry elektrického osvětlení apod./ jsou označeny dle ČSN.

# Technické řešení

## Kolejový svršek

* Výměna všech nevyhovujících dřevěných pražců (příčných i výhybkových)
* Výměna všech poškozených betonových pražců
* Výměna dřevěných hmoždinek za plastové v betonových pražcích
* Odstranění nánosů nad horní plochou pražců
* Výměna znečištěného štěrkového lože za nové
* Oprava drážních stezek
* Zrušení výhybky č. L12 a její nahrazení kolejovým polem
* Směrové a výškové vyrovnání kolejí a výhybek automatickou strojní podbíječkou
* Doplnění štěrkového lože do předepsaného profilu
* Seřízení a namazání všech výhybek
* Obnova nátěrů návěstních těles, číselníků výhybek a staničníků
* Osazení nových námezníků
* Likvidace vyzískaných materiálů

## Likvidace materiálů

* Odvoz a recyklace suti, dřeva, plastů, kovů dle platné legislativy

# Související předpisy, normy a podklady

* ČSN 73 6320, ČSN 73 6360-1, ČSN 73 6360 - 2
* Předpisy Správy železnic (SŽDC S3, S3/2, S3/5, S4, S 3/1, SR 103/2)
* Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláška č. 383/2001 Sb., vyhláška č. 294/2005 Sb.
* Stavební zákon č. 183/2006 Sb.
* Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury 2025 (ÚOŽI)

# Ochrana životního prostředí a bezpečnost práce

* Nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb.
* Opatření proti hluku a prašnosti během provádění prací
* Ochrana zeleně, bezpečnostní opatření na staveništi
* Dodržení ochranných pásem inženýrských sítí dle zákona č. 274/2001 Sb.

# Závěr

Navržené řešení odpovídá požadavkům investora na zvýšení bezpečnosti vlečky SAKO Brno, a.s.

Projekt je v souladu s platnou legislativou a technickými normami.

Realizace stavby přispěje k efektivnějšímu provozu a bezpečnosti železniční dopravy v areálu SAKO Brno.

# Seznam příloh

* Příloha č.1: Schématický plánek vlečky „SAKO Brno, a.s. – Slatina“
* Příloha č.2: Položkový rozpočet – výkaz výměr

Vypracoval:

Ing. Zdeněk Oulehla

Víceměřice 25.1.2026

# Příloha č.1: Schématický plánek vlečky „SAKO Brno, a.s. – Slatina“

# Příloha č.2: Položkový rozpočet – výkaz výměr